



MUSTANG24.cz
774 765 444

NÁVOD K OBSLUZE

- 1) Před začátkem jízdy si upravte sedačku a zrcátka dle svých potřeb.
- 2) Vůz nastartujete sešlápnutím brzdového pedálu a zmačknutím tlačítka start/stop.
- 3) Vypnutí vozu provedete sešlápnutím brzdového pedálu, zařazením stupně P a stisknutím tlačítka start/stop.
- 4) Jedná se o automatickou převodovku:
P = Se dává tehdy, když jste již zaparkovali a chcete od vozu odejít, vůz se sám zabrzdí
R = Zpátečka
N = Neutrál, máte vyřazeno jako s manuálním řazením
D = Režim jízdy v před, se smyslem pro pohodovou a zážitkovou jízdu
S = Sportovní režim, více otáček, rychlejší nástup adrenalinu
- 5) Ti co nemají zkušenost s automatickou převodovkou, si musí uvědomit, že se vůz řídí pouze jednou nohou a to PRAVOU. Pro začátečníky dobré mít levou nohu pokrčenou než si zvyknou na tento styl řízení.
- 6) Před každou jízdou nechte vůz zahřát a to klidnou jízdou po dobu 15 minut.
- 7) To samé platí, pokud pojedete svižněji. Nechte vůz schladit a to klidnou jízdou v délce 15 minut.
- 8) S vozem se nedriftuje, nehrabe a ani jiné věci za úmyslem ničení cizí věci.
- 9) Doporučujeme dodržovat pravidla silničního provozu z důvodů pokut, které budou na Vás preposílány.

NEŽ VŮZ VRÁTÍTE

- 1) Do vozu se tankuje POUZE NA STANICI OMV a to VERVA 100.
- 2) Než vůz vrátíte, je třeba dotankovat nádrž do plna (do prvního cvaknutí pistole).
(Tankujte těsně před vrácením OMV Poděbradská 884/17, P-9 – účtenka nutná k odevzdání vozu)
- 3) Vůz se vrací vždy o 30 minut dříve, aby se stihl připravit pro dalšího zájemce, který je po Vás.

POZOR

- 1) Nepřidávejte plyn zbrkle v zatáčkách.
- 2) Pozor na chování vozu za deště či mokré vozovce (vůz má tendenci ulítnout do boku).
- 3) Vždy při řízení používejte pouze PRAVOU nohu.